



Фаиль Ильясович Жалимов работает механиком в «Мордовской автоколонне» в составе нижегородского филиала ООО «ЮНИС», которая обеспечивает «жизнедеятельность» Саранска, чтобы в наших квартирах были горячие батареи, а из крана текла горячая вода. В этой автоколонне – более 120 различных специализированных автомобилей. Это грузоподъемные механизмы, землеройные, ремонтные, ассенизаторные машины, экскаваторы. Они как раз необходимы для устранения различных неполадок в системе централизованного отопления, канализации, для прокладки трасс, для укладки новых труб.

Механик по призванию

- Наша работа – вроде бы незаметная для жителей города, – говорит Фаиль Ильясович Жалимов. – Но мы заботимся о том, чтобы горожане не испытывали неудобства в своих квартирах. Как только заканчивается отопительный сезон, и почти сразу начинается подготовка к следующим холодам – где-то что-то поменять, отремонтировать. Постоянно дежурит аварийная бригада, чтобы в любой момент устранить аварию.

У Фаиля Ильясовича – как механика – много обязанностей. Он выпускает технику на линию и принимает обратно, отвечает за ее ремонт и обслуживание, покупку запасных частей и горюче-смазочных материалов. Также Жалимов ведет документацию, является инженером по технике безопасности, инструктирует коллег и по безопасности движения на дорогах.

- Наша техника задействована всегда, – рассказывает Жалимов. – Без дела не простаивает. Коллектив у нас – в большинстве мужской, 138 человек, основной костяк – работники предпенсионного возраста, немало и пенсионеров. Они отдали родному предприятию по 35-40 лет. К сожалению, молодежи мало к нам приходит. Ведь раньше сюда приходили после школы, училища, армии. Теперь же молодые люди нацелены получить высшее образование, часто юридическое и экономическое. Но одними юристами и экономистами будущее не построить. А ведь и сейчас нам очень нужны

специалисты рабочих профессий! Это и инструментальщики, сварщики, токари, автослесари, операторы станков с программным управлением. Трудно найти экскаваторщика, аккумуляторщика. Хотя автоколонна держит постоянную связь с несколькими училищами Саранска, которые готовят такие кадры. Ребята приходят к нам на практику, присматриваются. Совсем недавно к нам пришли работать двое молодых ребят. Будем надеяться, что надолго.

Сам Фаиль Ильясович Жалимов закончил факультет механизации сельского хозяйства МГУ имени Н.П. Огарева. Причем учился он там уже в зрелом возрасте, имея семью, детей.

- Несмотря на то, что учился на заочном отделении, мне хотелось получить именно знания, а не просто диплом, – рассказывает Жалимов. – Помню, летняя сессия, погода хорошая, на занятиях сидеть не хочется. В тот день на лекции, кроме меня, был еще только один студент. И преподаватель нам, двум студентам, читал всю лекцию от начала до конца. Была тема по гидравлике. Знания в этой области сейчас очень пригождаются в моей работе. А как же? Это немаловажная часть в работе механика.

Родина - Татарская Тавла

Фаиль Жалимов с детства тянулся к знаниям, всегда хотел знать больше, в школе особенно нравились ему история и литература. Он рос последним, седьмым ребенком в большой семье Жалимовых в селе Татарская Тавла Лямбирского района. С большой теплотой Фаиль Ильясович говорит о своих учителях, особенно о первой учительнице Мянсуре апе Багаповой.

- Помню, как она нас водила за ручку, учила читать, писать, считать, – вспоминает Жалимов. – Правда, и до школы я уже немного писал и считал.

После окончания школы ему от Лямбирского районного комитета комсомола, как активному комсомольцу, дали направление-путевку в Львовское военно-политическое училище. Он прошел в Саранске медицинскую комиссию, отправил в учебное заведение документы. Отец, конечно, был не против учебы Фаиля в далеком Львове. Мама сильно переживала, что сыну придется ехать так далеко, жить одному – простому деревенскому парню. В итоге Жалимов остался в родном селе и начал учиться в школе ДОСААФ на водителя.

- Пять с половиной месяцев мы изучали устройство машин, двигателей, различных агрегатов, – рассказывает Жалимов. – Я получил специальность водителя-механика. До армейской службы даже немного успел поработать на комбинате изоляционных материалов.

«Горячая точка» – Афганистан

Вскоре Фаиль получил повестку в военкомат. Это был май 1979 года. Молодой солдат попал в часть, расположенную под Киевом, в которой прослужил до начала 1980 года. 27 декабря 1979 года советские войска начали входить в Афганистан. И через некоторое время он вместе со своими сослуживцами направляется в «командировку», как им тогда говорили, в Ташкент на три месяца. Но на самом деле они оказались в Афганистане в составе 40-й армии.

- Служба в армии и афганский ее период оставили большой след в моей жизни, - говорит Фаиль Ильясович. – Первый город, который мы увидели, был Мазари-Шариф. Мы увидели такую красивую мечеть, всю сверкающую, из лазурита. Наша колонна даже остановилась, чтобы полюбоваться на нее. Местное население принимало нас очень тепло, все нам улыбались, махали руками. И в то же время обстановка была, как в кино - люди в чалмах, бородатые, в непонятных одеждах, то есть мы попали в другой мир. Советские части должны были защищать этот город, так как там находился аэродром. Жалимов прослужил в Афганистане до самой демобилизации. Сначала это был Кабул, потом – Джелалабад. Родители почти полгода не знали, где находится их сын и что с ним, почему нет никакой весточки. Потом в Татарскую Тавлу письма шли регулярно. Однажды Фаиль отправил в конверте и местную афганскую газету. Его отец, учитель, закончивший педучилище и медресе, работавший по направлению еще в конце 30-х годов в туркменском городе Чарджоу, знал язык фарси, на котором также говорят в Афганистане.

- Трудно было в этой стране, – вспоминает Жалимов. – Там шла война, а нам говорили, что мы здесь для того, чтобы «оказать помощь афганскому народу». Приходилось участвовать и в боевых выходах, как их называли. Но там не было понятия «фронт», «фланги», «передовая». Тебя повсюду окружают горы, с которых в любое время могут обстрелять, на дорогах часто устраивались засады, то есть была война особая. Наши солдаты выезжали для уничтожения банд душманов, которые терроризировали население, устанавливали мины, расстреливали людей. Разведка каждый день докладывала обстановку. Среди сослуживцев Жалимова были и погибшие, и раненые. Самому Жалимову не один раз приходилось сопровождать пленных афганских бандитов. Одному такому пленному раненому душману, которого везли на допрос, Жалимов дал остатки воды из своей фляжки. В общем, в Афганистане всякое было. Фаиль Ильясович Жалимов закончил службу командиром взвода в звании сержанта.

Учиться никогда не поздно

Вернулся Фаиль домой в мае 1981 года после службы с мыслями о дальнейшей учебе. Остановился на Ленинградской школе милиции и уже видел себя в уголовном розыске. Пока ждал письмо с вызовом на экзамены, устроился работать на Саранский завод автосамосвалов.

- Не мог я сидеть без дела, - рассказывает Жалимов. – На этом заводе работало много моих земляков. Но к сожалению, письмо с вызовом пришло в день начала экзаменов в училище. Где-то оно задержалось. Я был очень расстроен. Вот так я не попал на учебу.

Но жизнь продолжалась.

В 1983 году Фаиль Ильясович женился на своей односельчанке Нясиме Мягзумовне. Уже скоро у них росли двое сыновей Ильгиз, теперь инженер-механик, и Динар, инженер-энергетик. Кстати, оба завидные женихи. Глава семейства старался, чтобы семья ни в чем не нуждалась, но хотелось иметь свое жилье. В то время это было вполне реально – получить квартиру «с работы». В 1985 году Жалимов устроился работать водителем в «Горводоканале» в Саранске, иногда выполнял и работу сварщика. В коллективе его уважали и ценили. Уже через несколько лет Фаиль Ильясович получил хорошую квартиру, за что он до сих пор благодарен руководству предприятия.

Но Жалимов все эти годы хотел получить высшее образование. Постперестроечная неразбериха в стране, развал Советского Союза отложили учебу еще на несколько лет. Но потом, наконец, Фаиль Ильясович подал документы в приемную комиссию Мордовского госуниверситета. Так как его работа была связана с техникой, механизмами, то он выбрал соответствующий факультет – механизации сельского хозяйства. Все шесть лет учебы он учился добросовестно – был прилежным студентом. Теперь у Фаиля Ильясовича диплом инженера-механика.

- Я понимаю, что лекции слушал не зря, – говорит Фаиль Ильясович Жалимов. – Моя нынешняя работа – это работа по моей специальности. Я доволен тем, что сам разбираюсь в тонкостях и специфике машин и механизмов.

Жалимов, кроме работы механиком, ведет и активную общественную работу как ветеран войны в Афганистане. Он является членом Мордовского республиканского отделения Всероссийской общественной организации ветеранов «Боевое братство». 15 февраля в Театре оперы и балета на торжественном заседании, посвященном очередной годовщине вывода войск из Афганистана, от имени Главы РМ ему вручили медаль «За заслуги. В ознаменование 1000-летия единения мордовского народа с народами Российского государства».

Альбина Давыдова