



Актуальные проблемы социально-экономического развития муниципальных образований Республики Мордовия были обсуждены 24 марта 2016 года в г.Рузаевка на совещании, которое провел полномочный представитель Президента Российской Федерации в Приволжском федеральном округе Михаил Бабич. Участие в нем приняли Глава Мордовии Владимир Волков, руководители местного самоуправления, федеральных и региональных органов государственной власти. Как отметил Михаил Бабич, подобный формат встреч внедрен для того, чтобы региональные и федеральные органы власти смогли выявить, детально изучить наиболее актуальные проблемы муниципалитетов и совместно с главами МСУ выработать механизмы их решения. Ранее подобные совещания состоялись в Пермском крае, Чувашской Республике, Самарской и Саратовской областях. Как отметил Михаил Бабич, многие вопросы, озвучиваемые на этих встречах, являются типичными для муниципальных образований регионов округа.

На совещании в г.Рузаевка было обсуждено более двух десятков актуальных вопросов. Они касаются разных сфер: жилищно-коммунального хозяйства, земельно-имущественных отношений, строительства дорог, жилья и объектов социальной инфраструктуры, исполнения «майских» указов Президента России. По окончании совещания Михаил Бабич посетил АО «Рузаевский завод химического машиностроения» (входит в группу «РМ-Рэйл») - градообразующее предприятие для муниципалитета. В результате снижения спроса на основную продукцию завода – грузовые железнодорожные вагоны – в 2015 году сократились объемы производства (по отдельным видам продукции до 70%), произошло сокращение персонала. Для того, чтобы лично оценить реальную ситуацию на предприятии, полномочный представитель Президента России пообщался с руководителями и работниками завода. Михаилу Бабичу доложили о том, что в настоящее время руководством акционерного общества и региональным правительством принимаются меры по переобучению работников, реализуется программа временной занятости. Также принят ряд экономических решений, которые позволили снизить зависимость от конъюнктуры внутреннего и внешнего рынков, улучшить финансово-экономические показатели. 24 марта Полномочный представитель Президента России в Приволжском федеральном округе Михаил Бабич и Глава Республики Мордовия Владимир Волков побывали в «Центре управления в кризисных ситуациях Главного управления МЧС России по

Республике Мордовия». Также в Саранске прошло совещание по развертыванию в РМ аппаратно-программного комплекса «Безопасный город».

Решение по разработке, созданию и реализации аппаратно-программного комплекса «Безопасный город» было принято в России в 2007 году. В 2013 году, после поручения Президента РФ, работа была активизирована. В настоящее время начинается заключительный – практический этап построения системы «Безопасный город».

«Задача сегодняшнего совещания - на примере организации работы в Республике Мордовия изучить реализацию программных, технических, технологических, организационных решений,- сказал Михаил Бабич. - У нас в округе определены четыре пилотных региона, где в 2018 году будут проходить матчи Чемпионата мира по футболу. Там система внедряется в 12 муниципальных образованиях. Общее же количество пилотных муниципалитетов в Приволжском федеральном округе достигает сорока двух».

В настоящее время во всех муниципальных районах Мордовии и городском округе Саранск созданы единые дежурно–диспетчерские службы (ЕДДС). Они стали ядром внедряемой системы.

Развитие сети автомобильных дорог в ПФО и безопасность дорожного движения стали темой первого в 2016 году заседания Совета при полномочном представителе Президента Российской Федерации в Приволжском федеральном округе.

Оно состоялось под руководством Михаила Бабича 25 марта 2016 года в г.Саранске.

Участие в заседании Совета ПФО приняли Министр транспорта России Максим Соколов, руководитель Федерального дорожного агентства Роман Старовойт, главы регионов округа, члены Федерального Собрания, представители органов государственной власти и общественных организаций.

Как отметил Михаил Бабич, актуальность рассматриваемого вопроса для регионов округа крайне высока. По территории ПФО проходит около 330 тыс. км автодорог – это 22,7% от общероссийского показателя (второе место в стране). Средняя плотность дорог в округе составляет 217 км на 1 тыс. кв. км., что в 3,6 раза выше, чем в среднем по России (60 км на 1 тыс. кв. км.).

Полпред Президента России подчеркнул: «Содержание и совершенствование «стареющей» сети дорог, их реконструкция с применением новых технологий, строительство новых современных дорог напрямую влияют и на безопасность дорожного движения, и на устойчивость социально-экономического развития территорий. В период с 2013 года проведена серьезная работа по дорожному строительству в рамках поставленной Главой государства задачи удвоения темпов строительства и реконструкции автомобильных дорог до 2022 года по сравнению с предыдущим десятилетием. За последние три года в Приволжье сеть автодорог, соответствующих нормативным требованиям, увеличилась почти на 3 тыс. км».

В этой связи Михаил Бабич отметил особую роль в решении вопросов развития транспортной инфраструктуры ПФО Министра транспорта России Максима Соколова, который внимательно относится к проблемам регионов округа. Так, в частности, в 2015 году округ получил более 26 млрд. рублей на мероприятия в сфере дорожного строительства – это пятая часть всех средств, выделенных в стране.

Несмотря на достигнутые успехи, существуют и вопросы, требующие решения. Среди них полпред Президента России назвал проблему наполнения региональных дорожных фондов. Он также отметил, что автодорожное строительство необходимо привлекать

внебюджетные источники финансирования, активнее развивать практику применения механизмов государственно-частного партнерства.

В своем выступлении Михаил Бабич также коснулся темы безопасности дорожного движения. Он напомнил, что на прошедшем 14 марта заседании Госсовета Президент России поставил задачу добиться кардинального снижения числа погибших и пострадавших в ДТП. В Приволжском федеральном округе налажена необходимая работа в этом направлении. Результатом стало снижение в 2015 году дорожно-транспортных происшествий на 9%. Данные тенденции наблюдаются по всем трем основным показателям аварийности: количества ДТП, числа погибших и раненых. «Но, если отойти от динамики цифр, видно, какие неоправданные человеческие жертвы мы несем на дорогах округа. А это более 54 тыс. пострадавших граждан, из них 4 476 погибших, в том числе 131 ребенок, только за 2015 год. Обращаю Ваше внимание на эти ужасные цифры, страшные и бессмысленные жертвы, которых можно было избежать», - подчеркнул полпред Президента. Он призвал региональные власти пересмотреть и актуализировать программы в сфере обеспечения безопасности дорожного движения. С основным докладом выступил глава Республики Мордовия Владимир Волков. По итогам заседания Совета округа был принят протокол, в котором зафиксированы предложения федеральным и региональным органам госвласти по дальнейшему развитию сети автомобильных дорог и повышению безопасности дорожного движения. В этот же день Михаил Бабич и Максим Соколов посетили аэропорт г.Саранска и ознакомились с ходом его реконструкции. Здесь же глава Минтранса провел совещание по подготовке объектов транспортной инфраструктуры Республики Мордовия к проведению матчей чемпионата мира по футболу 2018 года.