В редакцию газеты «Юлдаш» обратились жители села Пензятка Лямбирского района с просьбой разобраться в ситуации и оказать содействие в решении их проблемы. Дело в том, что около 20 учащихся Пензятской школы, проживающих на улицах Совхозная, Московская и Горьковская, ходят в школу, которая расположена на улице Юбилейной, прямо по проезжей части дороги с активным автомобильным движением. Есть в числе этих детей и старшеклассники, есть и первоклашки, которых родители не всегда могут отвезти на личном автомобиле или хотя бы проводить до школы, так как их рабочий день начинается гораздо раньше, чем занятия в учебном учреждении. По словам обеспокоенных мамочек, дети ходят в школу прямо вдоль дороги по узкой обочине, тротуара там нет, школьный автобус не забирает детей вместе с учащимися из других соседних сел, в которых школы были закрыты. Недавно возникала идея подвозить школьников на служебном автобусе местного сельхозпредприятия, однако реализовать ее не получилось, так как этот автобус не оборудован особым образом и не имеет разрешения на перевозку детей, что грозит штрафами водителю.

Вот и вынуждены ребята в любую погоду идти отрезок дороги длиной примерно в 1 километр вдоль дороги, другого пути у них, к сожалению, нет. Движение, по словам местных жителей, на этом участке дороги довольно активное, автомобили передвигаются на высокой скорости. Самое безобидное – это брызги грязи из-под колес проезжающих мимо машин, дети часто приходят в испачканной одежде, которую не всегда удается отстирать и отчистить. А что, если на этом неосвещенном участке дороги водитель не увидит малыша? Ведь зимой дети отправляются в путь за знаниями еще затемно. Или местные власти ждут трагедии, чтобы наконец решить этот вопрос?

По словам родителей, с просьбой решить эту проблему они обращались и в администрацию школы, и в администрацию сельского поселения, и даже в Лямбирскую районную администрацию, а в ответ получали одни отписки. Все их хождения не привели к положительному результату. А ведь им хочется только одного – чтобы их дети могли спокойно и безопасно добраться до школы. Чтобы решить этот вопрос, необходим либо тротуар вдоль дороги, либо, чтобы школьный автобус мог подвозить детей на это расстояние.

Чтобы хоть как-то прояснить ситуацию, мы обратились за комментариями в школу и сельскую администрацию. По словам *главы Пензятского сельского поселения* **Радика**

Хамзеевича Казакова,
он не раз разговаривал на эту тему с куратором из ГКУ «Управление автомобильных дорог Республики Мордовия», так как участок дороги, по которому дети ходят в школу, относится к дороге республиканского значения. Там ответили, что уже готовится проект тротуара с освещением. Однако когда будет готов этот проект, и уж тем более сам тротуар, пока неизвестно. А детям, за исключением каникул, в школу ходить нужно практически ежедневно. Только вот глава сельского поселения таких вопросов не решает.
Директор Пензятской средней школы Лямбирского района **Надия Харисовна Заликова** рассказала, что школьный микроавтобус «ГАЗель» межпоселенческий. То есть он привозит в школу и отвозит обратно детей из населенных пунктов, в которых школы были закрыты: из Щербаково, Блохино, Русской и Татарской Свербейки. Внутри сельского поселения нет возможности подвозить детей, так как существуют определенные нормативы, которые администрация школы и водитель должны соблюдать. Кроме того, существует вопрос бензина, который выделяется на определенный километраж. Также школьная «ГАЗель» передвигается по маршруту, который согласован в республиканском ГИБДД. Изменить маршрут и согласовать его снова очень непросто. Вот и получается, что школьное руководство, к сожалению, ничем не может помочь родителям.
Родители возмущены таким отношением к их детям, ведь дорожно-транспортные происшествия случаются ежедневно, при плохих погодных условиях людей сбивают даже на пешеходных переходах. А тут школьники по дороге в учебное учреждение не защищены абсолютно, они даже в сторону отпрыгнуть не смогут, так как обочина дороги очень узкая, кювет достаточно глубокий, вдоль всей дороги болото. И все это притом, что нам постоянно говорят о том, что безопасность детей – это главное. Однако пересмотреть нормативы, изменить маршрут автобуса, пока нет тротуара, в индивидуальном, исключительном случае, почему-то нельзя, или не хочется…

Эльвира Баляева