



В пресс-центре Республики Мордовия прошла конференция, посвященная профилактике детского дорожно-транспортного травматизма. В качестве спикера на мероприятии выступила начальник отделения по организационно-аналитической работе Управления Госавтоинспекции МВД по РМ майор полиции Юлия Маратовна Фокина. Она рассказала о ситуации, которая складывается на дорогах республики, о профилактике дорожно-транспортных происшествий среди несовершеннолетних. Более подробно об этом и не только Юлия Маратовна рассказала в интервью газете «Юлдаш».

- За летние месяцы зарегистрировано 26 ДТП с участием несовершеннолетних. К сожалению, один ребенок погиб, 29 получили ранения. Отмечу, что количество дорожно-транспортных происшествий с несовершеннолетними и число раненых снизилось более чем на 25%, число погибших осталось на прежнем уровне, - рассказывает Юлия Маратовна Фокина. – Все мы видим, что в теплое время года значительно возрастает количество различной мототехники на дорогах. И в этот период увеличивается цифра дорожных инцидентов с участием водителей данной категории: в 36 авариях, большинство которых было в муниципальных районах, погибло 9 и получили травмы 29 человек. Причем, более чем в половине случаев виноваты именно водители мототехники, в основном, они нарушают скоростной режим, не соблюдают очередность проезда. И особо хочу остановиться на детях и подростках, которые садятся за руль различной мототехники.

Юлия Маратовна Фокина отметила, что особую обеспокоенность вызывает рост аварийности с их участием. Например, только за этот год зарегистрировано 13 таких аварий, что на 18% больше аналогичного периода прошлого года, в которых 13 несовершеннолетних водителей получили травмы и 1 ребенок-пассажир скончался.

- Трагический случай произошел 15 августа в Чамзинском районе недалеко от села Медаево, - рассказывает Юлия Фокина. – Рано утром 14-летний водитель, управляя мопедом без государственных регистрационных знаков, не справился с управлением и

совершил опрокидывание на проезжую часть дороги. С ним был пассажир, его ровесник, который погиб на месте происшествия, ударившись головой об асфальт. Возможно, если бы мальчик находился в мотошлеме, такого трагического исхода не случилось бы. К тому же, водитель-подросток не имел права по возрасту садиться за руль мопеда, а само транспортное средство, повторю, не подлежит регистрации в Госавтоинспекции. Мопед – не игрушка, особенно в руках несовершеннолетних. Поэтому Госавтоинспекция неустанно повторяет родителям: прежде чем купить своему ребенку мопед или питбайк, стоит очень серьезно подумать, к каким негативным последствиям может привести такой «подарок».

Майор Юлия Фокина пояснила, что спортивный инвентарь, к которому относят питбайки, кроссовые мотоциклы, эндуро, квадроциклы, подлежит использованию лишь на специализированных спортивных площадках под наблюдением профессиональных тренеров.

- Уважаемые взрослые, разъясняйте своим детям правила использования такой техники, что подобным транспортным средствам не место на дорогах общего пользования, - говорит она. – Ведь мототранспортные средства, не требующие государственной регистрации, продаются как спортивный инвентарь. В настоящее время в законодательстве не предусмотрено ограничений на их продажу. Сотрудники Госавтоинспекции активно работают с точками продаж, проводя разъяснительные беседы, распространяя памятки с рекомендациями как для продавцов, так и для покупателей. Зачастую родители покупают их детям, у которых нет ни прав, ни навыков управления. Депутатам поступают предложения законодательно урегулировать сферу продажи и использования питбайков, ужесточить правила для их владельцев. Буквально каждую неделю в СМИ рассказывают о новых случаях с мототехникой с участием детей со страшными кадрами и печальными сообщениями. Однако вся ответственность за последствия лежит на родителях. Только общими усилиями мы можем добиться хорошего результата, сохранить жизнь и здоровье себе и нашим детям.

Юлия Фокина поясняет, что в отношении родителя или лица, передавшему несовершеннолетнему право управления мототранспортом, составляется административный материал, назначается штраф в размере 30 тысяч рублей. Кроме того, в отношении родителя составляется протокол за неисполнение или ненадлежащее исполнение родителями своих обязанностей по воспитанию детей. За управление мототехникой, лицом, достигшим 16-летнего возраста и не имеющим права управления транспортным средством, предусмотрена административная ответственность в виде штрафа в размере от 5 до 15 тысяч руб. Причем, такие материалы рассматриваются комиссией по делам несовершеннолетних.

Юлия Маратовна Фокина считает, что знать правила дорожного движения – это жизненно необходимо, потому что каждый из нас является его участником – водителем или пешеходом. Даже вроде бы такая мелочь как световозвращающий элемент на одежде в темное время суток может спасти жизнь и здоровье на дороге. В профессиональные обязанности Юлии Маратовны входит не только учет ДТП на территории Мордовии, формирование официальной статистики аварийности, взаимодействие с органами государственной власти и организациями по вопросам снижения показателей смертности в республике, но также профилактическая работа, направленная на снижение аварийности, особенно детского дорожно-транспортного

травматизма.

Юлия Маратовна Фокина родилась и выросла в селе Лямбиров. Здесь она окончила среднюю школу №1 с золотой медалью. По ее словам, особый интерес во время обучения в школе она проявляла к обществознанию и истории, в старших классах была победителем районных олимпиад, участвовала и в республиканских.

- Поэтому после 11-го класса выбор «юриспруденции» как будущей специальности стал очевиден. Поступила на юридический факультет МГУ им. Н.П.Огарева и закончила его с красным дипломом, - говорит Юлия Маратовна. - В Госавтоинспекции я начинала с административной практики, затем руководила группой разбора ДТП отдельного специализированного батальона ДПС по г.о. Саранск. Считаю, что сотрудники Госавтоинспекции более часто, чем представители других служб, контактируют с гражданами. Ведь в обычной жизни достаточно нам выйти из дома, и мы сразу становимся участниками дорожного движения. Стоять на страже закона – мое призвание, а служба в полиции - это возможность принести пользу людям и государству, в полной мере реализовать себя как правоохранитель.

Альбина ДАВЫДОВА