



16 октября в Москве на встрече Главы Республики Мордовия Артема Здунова и Министра транспорта России Андрея Никитина были рассмотрены вопросы строительства и реконструкции дорожной инфраструктуры, а также обновления городского пассажирского транспорта. Республика обладает разветвленной сетью автомобильных и железных дорог, что создает прочную основу для увеличения грузооборота, пассажирских перевозок и стимулирования внутреннего туризма. Объем государственной поддержки Мордовии в текущем году по программам дорожной деятельности составляет около 3,6 млрд рублей. В марте 2025 года введен в эксплуатацию 2-й этап строительства обхода Рузаевки. Продолжается софинансирование строительства автодороги по ул. Строительная от ул. Победы до ул. Гожувской с путепроводом через железную дорогу и реку Инсар. На встрече также обсуждался вопрос реконструкции участка автодороги Саранск – Рузаевка с 10-го по 21-й км в Рузаевском муниципальном районе. Реализация проекта повысит транспортную доступность Саранской городской агломерации. Указом Президента России установлен целевой показатель по увеличению к 2030 году доли парка общественного транспорта в городах и агломерациях в нормативном состоянии до 85 %. В приоритете – населенные пункты с населением свыше 50 тыс. человек. В пассажирских перевозках на территории Республики Мордовия задействовано 680 единиц общественного транспорта. В рамках льготного лизинга АО «ГТЛК» в 2025 году регионом будет закуплено 10 автобусов. Кроме того, в 2026-2029 гг. планируется приобретение 53 транспортных средств в рамках механизма списания 2/3 задолженности по бюджетным кредитам. Обсуждались также воздушные перевозки. По итогам 2024 года авиаперевозки в регионе выросли на 9%, за 8 месяцев этого года рост составил более 18%. Продолжается реализация программы субсидирования региональных полетов.

*Пресс-служба Главы Республики Мордовия*