

Развитие интеллектуальных транспортных систем в Мордовии

В рамках реализации национального проекта «Инфраструктура для жизни» в Мордовии продолжается развитие интеллектуальных транспортных систем. С июня 2024 года с АО «Ситроникс» заключен 3-летний государственный контракт для достижения 2-го уровня зрелости.

В 2025 году введены в эксплуатацию подсистемы видеонаблюдения, детектирования ДТП и ЧС, с внедрением 140 камер видеонаблюдения на территории г.о. Саранск. Установлены 10 камер видеонаблюдения на аварийно-опасных и потенциально опасных участках автодорог Мордовии.

К тому же, специалисты ЦОДД РМ модернизировали 23 светофорных объекта в части дооснащений периферийным оборудованием. В целях безопасности каналов связи светофорного регулирования установлены системы криптозащиты.

Для мониторинга параметров транспортного потока установлен 41 стратегический детектор транспорта. Установка детекторов транспорта и видеокамер позволяет сотрудникам ЦОДД следить за дорожной обстановкой в реальном времени

Все 46 светофорных объектов управляются диспетчерами в автоматизированных системах управления дорожным движением – это метод управления, при котором диспетчер (оператор) выбирает или корректирует существующие параметры светофорного цикла, что позволяет:

- дистанционно управлять работой светофорных объектов в зоне одного перекрёстка или одновременно на нескольких перекрёстках;
- оперативно регулировать режим работы дорожного контроллера, переводить его в специальные режимы (например, «жёлтое мигание», отключение светофоров).

По ул. Коммунистической и ул. Полежаева в часы пик (с 7:00 до 10:00 и с 16:00 до 19:00) включается режим работы «Зеленая волна».

Для пропуска транспортных средств, в частности машин экстренных служб, есть возможность применять режим «Зеленая улица» по пути следования спецмашин в любое время. В ночное время (с 22:00 до 6:30) все модернизированные светофорные объекты переведены на режим работы по 20 сек., что увеличило пропускную способность на 50%.