

Беспилотники в госсекторе:

дроны меняют работу ведомств и экономят ресурсы

Сегодня беспилотники стали незаменимыми помощниками во многих отраслях – от доставки грузов до борьбы с лесными пожарами. Дроны ускоряют работу, делают ее эффективнее, способствуют экономии человеческих ресурсов. Применять дроны в работе учатся и представители различных государственных ведомств. Подготовка проходит в соответствии с целями и задачами национального проекта «Беспилотные авиационные системы».

Обучение по сценариям применения дронов проходят работники Росреестра, Рослесхоза, МЧС, Росприроднадзора, Росгидромета, Росрыболовства, полиции, пограничной и пожарной служб. Специалисты Россетей с помощью дронов инспектируют линии электропередач, трубопроводов и вышек сотовой связи; Росприроднадзора – контролируют окружающую среду и выявляют несанкционированные свалки; спасательных служб – ищут пострадавших или потерявшихся людей в труднодоступных местах. Беспилотники не только экономят время специалистов и повышают точность их работы, но и берут на себя решение задач, опасных для жизни людей.

За прошедший год профессиональную переподготовку в области применения и управления беспилотными авиационными системами (БАС) в гражданских отраслях прошли более 10 тыс. специалистов. В российских образовательных организациях по различным направлениям применения БАС обучаются около 68 тыс. человек.

Навыки управления беспилотниками сотрудники ведомств получают как в частных специализированных школах, так и в высших учебных заведениях, сертифицированных Университетом 2035. Он же компенсирует до 100% стоимости обучения каждого слушателя. Со списком образовательных организаций, занимающихся обучением БАС, и их программ можно ознакомиться на [сайте](#) Университета 2035.

С 2024 года отрасль беспилотной авиации развивается по национальному проекту «Беспилотные авиационные системы». В него включен комплекс мер для развития индустрии беспилотной авиации и создания выгодных условий для всех участников

рынка. В частности, производители дронов могут получить финансовую поддержку:

-

до 100 млн рублей на разработку технической документации;

-

до 250 млн рублей на сертификацию новой модели.

Компании могут взять в лизинг российские беспилотники по льготной ставке. Продавцы беспилотников получают компенсацию части недополученной прибыли, если делают скидки, а резиденты научных центров могут возместить до 90% расходов на исследования и разработки (НИОКР).

В числе целей нацпроекта – стимулирование и поддержка внедрения российских технологий, увеличение рынка беспилотных авиационных систем, создание системы сертификации БАС, проведение НИОКР, развитие инфраструктуры для тестирования беспилотников, привлечение опытных специалистов в эту сферу.