

В Рузаевке продолжается капитальный ремонт путепровода по ул. Бедно-Демьяновской

В Мордовии по национальному проекту «Инфраструктура для жизни» продолжается капитальный ремонт путепровода через железную дорогу по ул. Бедно-Демьяновской в Рузаевке. Это единственная транспортная артерия, связывающая две части города, по которой проходит весь транзитный транспорт. Немаловажным является и то, что путепровод проходит над железнодорожными путями. Кроме того, путепровод обеспечивает выезд на федеральную автомобильную дорогу Р-158, а также проезд из муниципальных районов через Рузаевку в столицу Мордовии.

Путепровод был построен в 1961 году. В 2001 году заменяли балки пролетных строений и провели устройство нового мостового полотна. Но, конструкции всех опор тогда остались без изменений. До проведения капитального ремонта путепровод находился в аварийном состоянии, была нарушена несущая способность ригелей всех опор из-за разрушения защитного слоя бетона с оголением рабочей арматуры и её значительной коррозией. К тому же, ширина проезжей части путепровода не соответствует требуемому габариту.

С 14 апреля 2025 года движение по мосту было закрыто, подрядчик приступил к работам. Дорожники полностью демонтировали мостовое полотно, пролетные строения и опоры. Согласно проекту запланировано устройство новых двухрядных опор из буронабивных свай в количестве 10 штук на каждую из 3 опор. Всего 30 штук. На каждой опоре планируется возведение монолитного ригеля на четырех стойках. После, дорожники займутся устройством стального пролетного строения с железобетонной плитой. А дальше приступят к гидроизоляции, укладке 2 слоев асфальтобетона, установке барьерного и перильного ограждения.

Следует отметить, что на участках сопряжения путепровода с насыпью подходов на опорах 1 и 3 (то есть в начале и в конце), дорожники заменят дорожную одежду. Будет проведено устройство армогрунтовых подпорных стенок для уширения проезжей части на подходах. В проекте также предусмотрено устройство тротуаров на подходах и самом путепроводе.

В настоящий момент техническая готовность объекта 31 %. Смонтированы балки второго пролета. Закончена установка поперечных связей пролета №2. По оси №1, №2 пролета 2 закончены работы по установке перил ограждения трапов. Продолжаются работы по монтажу металлических консолей для опалубки плиты проезжей части пролета 2.

Работы на объекте были временно приостановлены по причине изготовления несъемной опалубки. Ее доставили на объект, теперь работы возобновлены. Приступили к монтажу несъемной опалубки на пролете №2.

Объект является переходящим с 2025, завершение строительно-монтажных работ планируется в конце этого года.