



Идрис Айзятуллович Чалдаев родился в 1944 году в селе Верхний Урледим Болдовского, ныне Рузаевского района Мордовии. Кроме маленькой речушки, похожей на ручей, в селе Верхний Урледим, где он появился на свет, да прудика с гусями, утками - вокруг, больше водных просторов не было. И то, речка, даже такая, называлась Шини Урлею. Шини по-мордовски - вонючая, ур - возвышенное место, а ляй - речка, ручей.

Откуда же в таком месте было взяться мечте? Стать только моряком и никем другим больше! Но маленький мальчик Идрис узнал от родных: дяди – абзи и дедушки – бабая, что есть еще, кроме их вонючей речки, моря и океаны! И в селе Татарская Пишля, что раскинулось рядом с Рузаевкой, куда переехала большая семья Чалдаевых, моря тоже не оказалось. Великое переселение родителей и их восьмерых детей случилось в 1953 году, когда Идрису едва исполнилось 9 лет...

...Мама, которой Идрис помогал по дому, часто посылала сына за углем. В его обязанности входило растапливать печку и следить за ней. А топливо - уголь было только на железной дороге, проходившей рядом с родительским домом. Вот и клянчил он его на остановках паровозов у дядь-машинистов.

Прошли годы, но с мечтой о море Идрис так и не расстался. Теперь уже вполне осознанно, но все с той же детской романтикой, окончив в 1961 году школу, твердо решил стать моряком. Родители стали отговаривать, да потом и сам он задумался. Одесса, в которой мечтал учиться Идрис, далеко. А железная дорога - вот она, рядом. И в городе есть железнодорожное училище № 1. Очень известное учебное заведение: со всех районов Мордовии сюда едут учиться. К тому же, здесь стали обучать, с недавних пор, на помощников машинистов уже электровозов, а не старых закопченных паровозов. В скором времени он уже щеголял в железнодорожной форме курсанта. Учеба пролетела быстро, и Чалдаев получил первую рабочую высокотехническую специальность. Помощника машиниста электровоза. Соседские ребята, его друзья, по Татарской Пишле водят гужевой транспорт - на подводах ездят, а он – железнодорожник. Сельский парень стал одним из первых в Рузаевском районе помощником машиниста электровоза, который уже паровозного - угольного дыма не нюхал. Только когда в детстве уголек в корзину собирал.

