



Жылылык челтәрләре – һәрбер шәһәрнен зур коммуналь хужалыгынын моңим звеносы. Күп фатирлы йортларда яшәв сыйфаты, жылылык энергиясе житештерү жайга салынуга бәйле. Моңын очен предприятие челтәрләрен экс- плуатацияләв чорында төвлек буе казаннар эшен контрольдә тотучы приборлар параметрларын күзәтәләр, ә жәй коне аларны планлы ремонтлыйлар һәм жайга салу буенча торле хезмәт күрсәтәләр. Югыйсә, аварияләр һәм жылылык югалтулары котылгысыз булачак. Саранск буенча узган ягу сезо­ны­нда торле аварияләр булды. Мәсәлән, Химмашта кайнар су трубалары эштән чыгу сәбәпле, йортларда халык жылысыз калган иде. Ө Темниково шәһәр­ен­дә киресенчә: «Узган ягып жылыту сезо­ны­н без үзәк котельныйнын эшен туктатмыйча үткәрдек, - дип сойли предприятие директоры Д.И.Пеняшкин. - Темниклылар бер сәгәткә дә кыйммәтле жылысыз калмады. Чонки салкын һәм унайсыз булса - шунда ук проблема, ә барысы да әйбәт булганда, димәк, шулай булырга тиеш. Алга таба да шулай дәвам итсен очен, без «чаналарны жәен эзерлибез», ягъни планлы ремонтка керештек. - Елдан-ел магистраль һәм бүлү торбаларынан, приборлар һәм котельный станцияләреннән торган хужалык биредә идеаль тәртиптә тора. Узган ел моны безнен республикабыз Хокүмәте Рәисе - Председатель Правительства В.Ф.Сушков та районга рәсми визиты вакытында билгеләп үтте. Предприятиегә ул Мордовия торак-коммуналь хужалык министры И.А.Чадов белән бергә инспекция белән булды. Хәзер Гагарин урамындагы челтәрләрне ремонтлыйбыз, - дип дәвам итә Дмитрий Иванович. - Бу - ин зур магистраль жаваплыларнын берсе».

Жир астындагы торбаларны алыштыру турында сойләргә генә жинел. Чынлыкта исә, экскаваторчы жылылык трассасы үткән траншеяны казый, слесарьлар торбалар жәелгән тимер-бетон лотокны ача, эретеп ябыштыручы системанын «ышанычсыз» участогын кисә. Барлык эшләрне дә инженер хезмәте контроле астында эшләнә, ул соныннан житәкчеләргә башкарылган эшләрнен сыйфаты очен жавап бирә.

Алдагы эш планнарына килгәндә, челтәрләрне опрессовкалау әле тәмам- ланмаган. Жылыту сезо­ны­ нәтижәле булыр; салкыннар башлану белән фатирларында жылы һәм унайлы шартлар тудырылыр. Саранск жылылык инфраструктурасын ремонтлау һәм реконструкцияләв эшләр­ен дәвам итә. 2020 елда барлык тобәкләрдә 423 километр жылылык челтәр­ен алыштырырга планлаштыра, ди ви- деоәлемтә буенча матбугат конференциясе барышында «Т Плюс» генераль директоры Андрей Вагнер. - Бу күрсәткеч узган еллардагыга караганда берничә тапкыр күбрәк булмаса да, һәр километр моңим», - дип билгеләп үтте ул. - Узган ел белән чагыштырганда, жылылык чел- тәрләр­ен ремонтлау һәм реконструкцияләвгә чыгымнар 22%ка артачак. Бу максатларга

15 млрд. сумнан артык акча каралган. Якынча шундый ук күләмдә инвестицияләр генерациягә биреләчәк.

Мордовиядә жылыту сезоына эзерлек очен 780 млн сум акча тотылачак, дип сойләде «Т Плюс» жәмгыятьчелегенен Мордовия филиалы директоры Андрей Ванин. «Өлеге ремонт кампаниясе очен материаллар сатып алынган. Барлык эш торләренә дә подрядчылар табылган, - дип хәбәр итте Андрей Ванин.- Быел Саранскта 18 километр жылылык һәм кайнар су белән тәмин итү чөлтәрләре сузылачак. Севастопольская урамында юл астында жәелгән инде. Анда эшләрнен калган өлеше планлы рәвештә кайнар суны туктатып тору вакытында башкарылачак. Жылылык чөлтәрләреннән тыш, генерацияләв жайланмаларын да тәр- типкә китерергә кирәк. Ике градирны ремонтлау очен генә дә 70 млн. сумга якын акча тотылачак. Шулай ук котельналарга ремонт ясалачак, станциядә эшләр, бер турбина һәм ике энергетика казаннары реконструкцияләнәчәк».

Шуна да кышын - арба, жәен - чана эзерлибез.

Наилә НАСЫРОВА